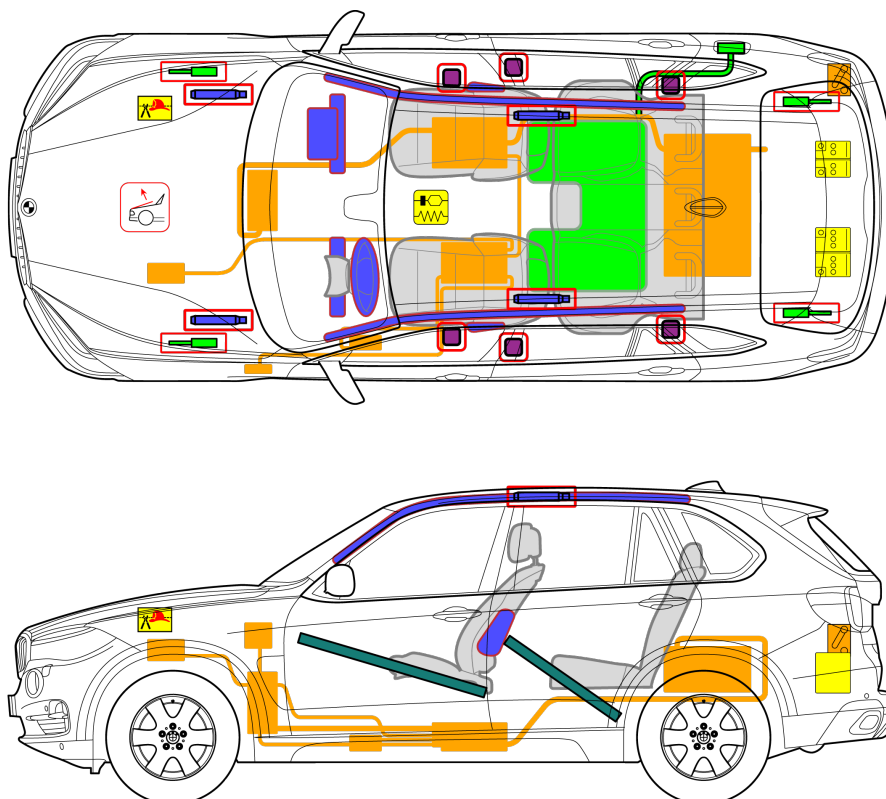




BMW X5 F15 PHEV
SUV
(выпуск с октября 2015 г.)



Пояснения к рисунку

	Airbag		Газогенератор		Натягатель ремня		Блок управления SRS		Активная система защиты пешеходов
	Автоматическая система защиты при опрокидывании автомобиля		Газонаполненный амортизатор / предварительно натянутая пружина		Упрочнение кузова		Зона внимания		Высоковольтное место разъединения (на случай необходимости разрезания проводки)
	Низковольтный аккумулятор		Низковольтный конденсатор		Топливный бак		Газовый баллон		Предохранительный клапан
	Высоковольтный аккумулятор		Высоковольтный кабель / компонент		Высоковольтное место разъединения		Высоковольтный предохранитель		Высоковольтный конденсатор

В этом обзоре представлен автомобиль с максимально полной комплектацией

Ид. №	№ версии	Дата версии	Стр.
WBY-F15 PHEV	1	Октябрь 2015 г.	01

Важно: дополнительные сведения см. в руководстве по спасению.

© BMW AG, Мюнхен/Германия, 2015 г.

Отличительные характеристики и подробные сведения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Высоковольтная система.

Для высоковольтной системы характерен ток большой силы. Опасность для жизни при поражении током!

- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам.
- Учитывайте перечисленные ниже отличительные характеристики автомобилей с высоковольтными системами.

Разъем для зарядки на боковой стенке спереди слева, надпись eDrive на задней двери и переднем молдинге



Блокировка произвольного качения автомобиля

Нажмите кнопку P.



Потяните переключатель электрического парковочного тормоза вверх.



Деактивация (обесточивание) привода и высоковольтной системы — подушка безопасности Airbag не сработала

(зажигание и низковольтный аккумулятор доступны)

i ПРИМЕЧАНИЕ

В случае аварии со срабатыванием подушки безопасности Airbag высоковольтная система деактивируется (обесточивается) автоматически.

i ПРИМЕЧАНИЕ

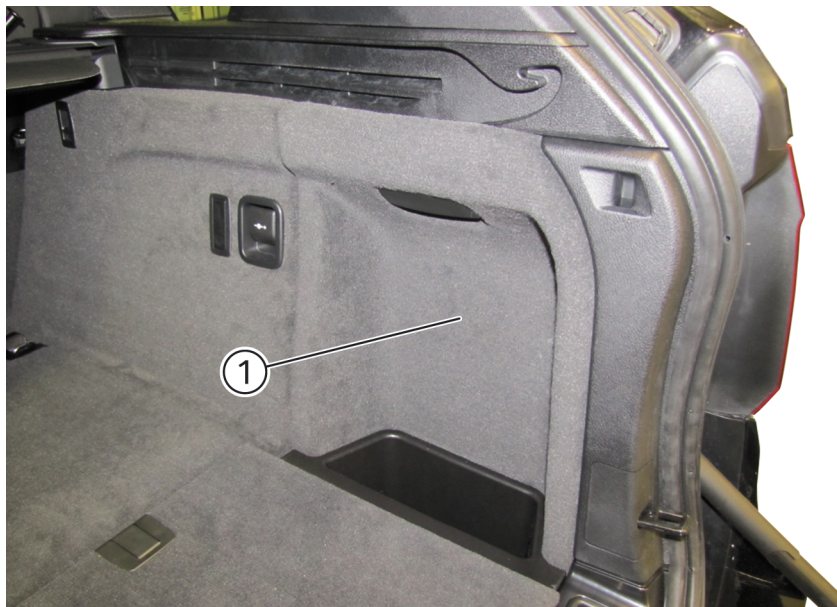
Необходимо в обязательном порядке отсоединить от клемм отрицательные полюса низковольтного аккумулятора и разъединить высоковольтную систему в высоковольтном месте разъединения.

При работающем двигателе или активных индикаторах на приборной панели нажмите кнопку START/STOP, чтобы выключить зажигание.

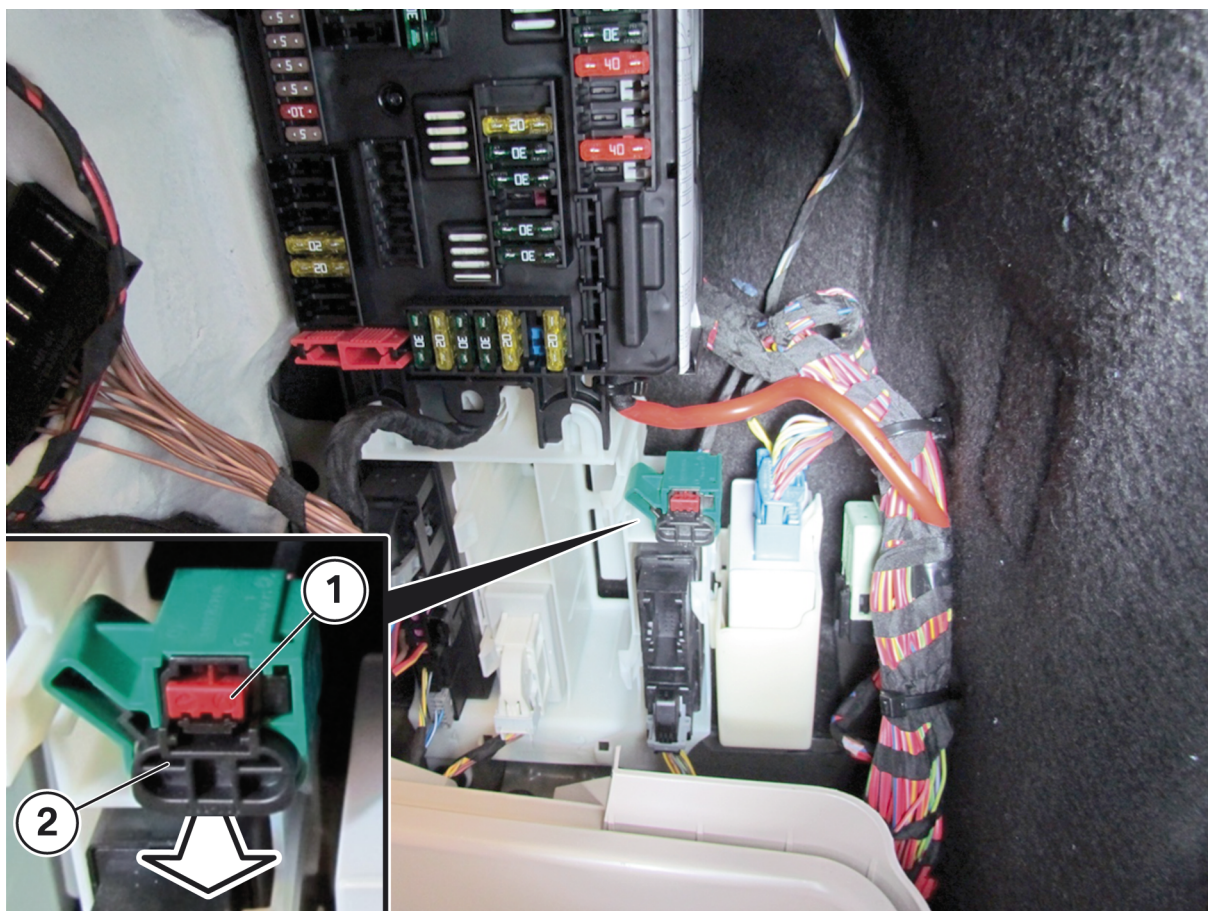


Деактивация высоковольтной системы в задней части автомобиля

Откройте заднюю дверь и снимите заслонки (1) с правой стороны.



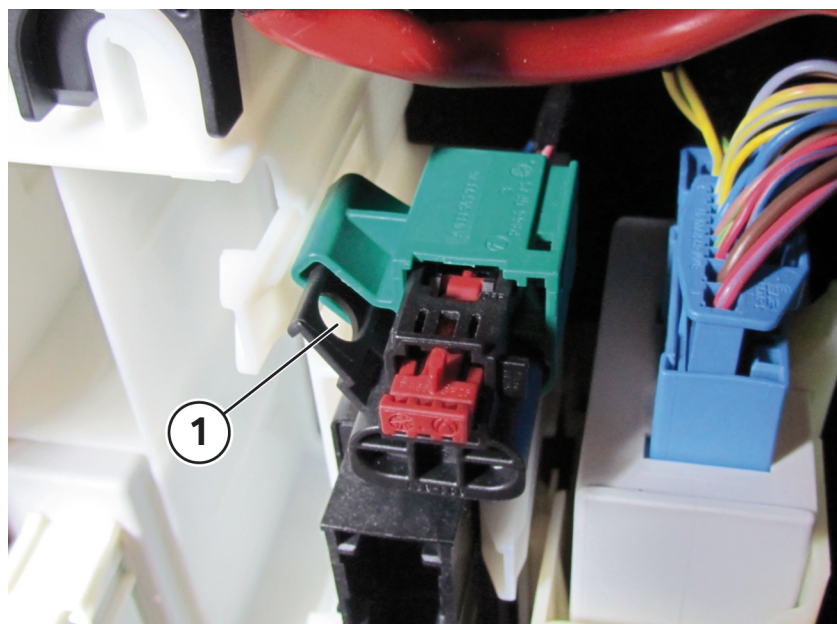
Извлеките штекерный предохранитель (1). Расцепите штекерное соединение высоковольтной системы (2) (Service Disconnect) в направлении, указанном стрелкой.



Высоковольтная система деактивирована, если отверстие (1) полностью свободно.

Чтобы избежать непреднамеренной активации высоковольтной системы, можно, например, продеть через открытое отверстие (1) навесной замок!

ПРИМЕЧАНИЕ: штекерное соединение не разъединяется полностью.

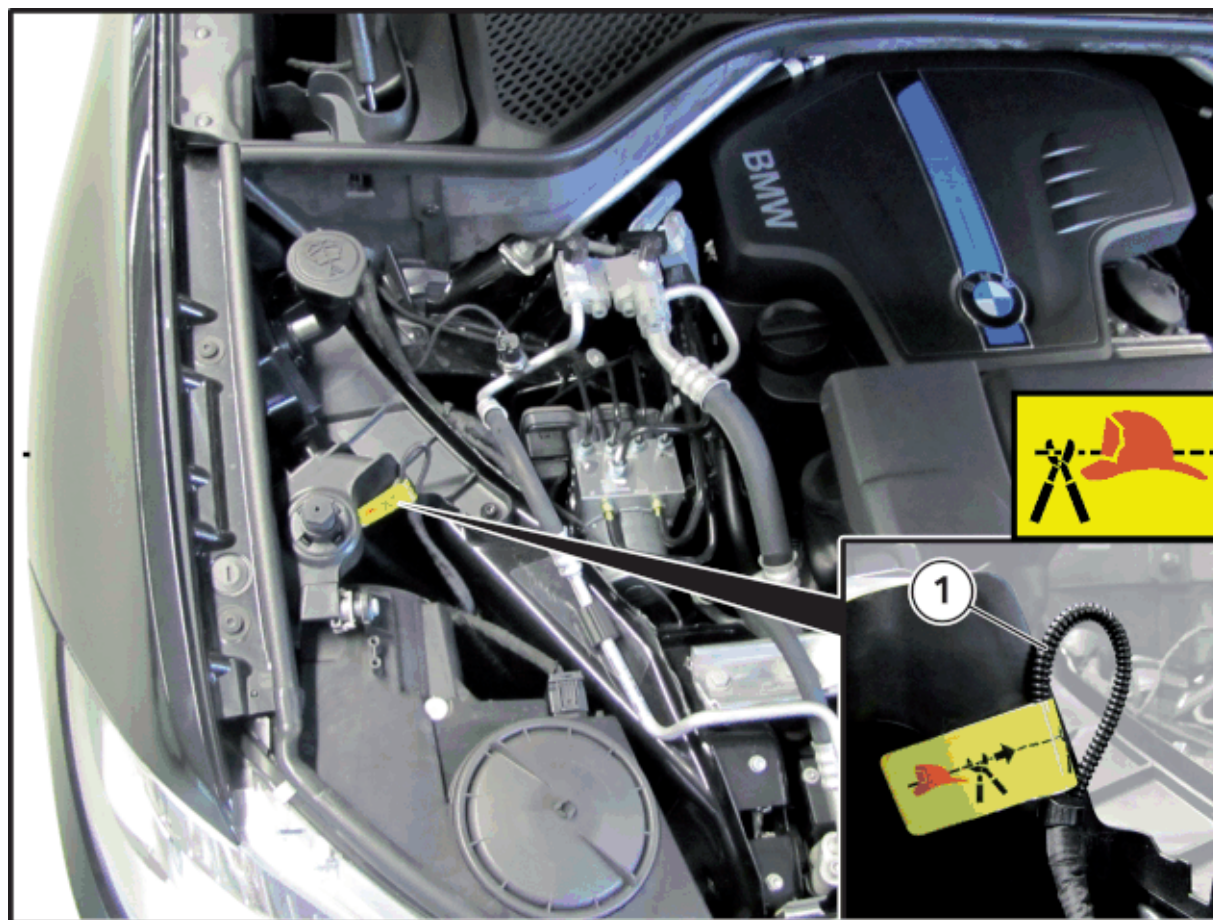


Деактивация высоковольтной системы в передней части автомобиля

Если высоковольтное место разъединения в задней части автомобиля недоступна, следует деактивировать ее с помощью второго места разъединения в передней части (путем разрезания кабеля).

Откройте капот.

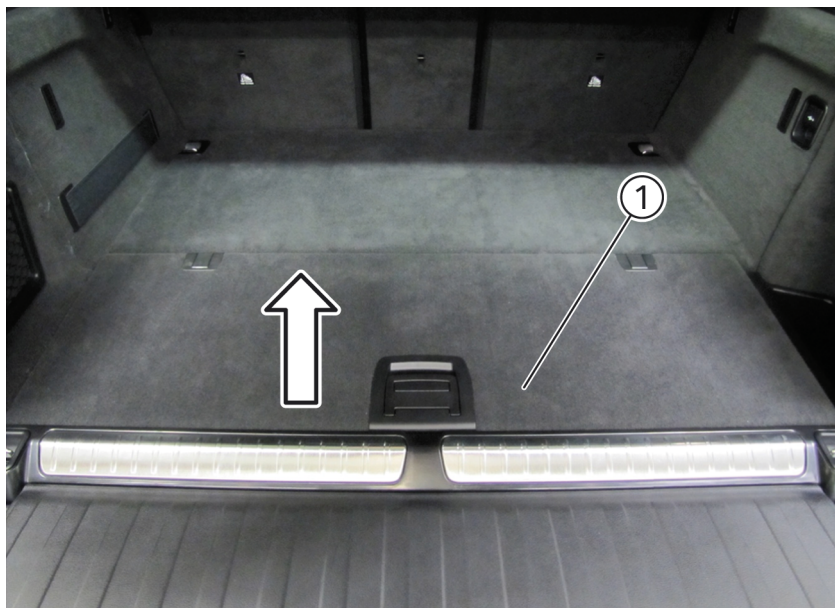
Разрежьте кабель (1) в высоковольтном месте разъединения. Высоковольтная система деактивирована.



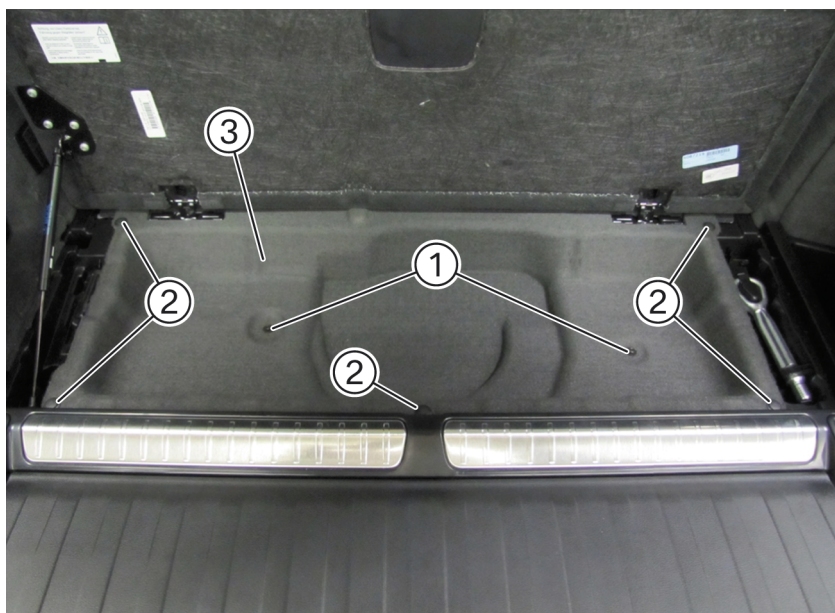
Отсоединение проводов от отрицательных полюсов низковольтного аккумулятора

Низковольтный аккумулятор находится в задней части автомобиля.

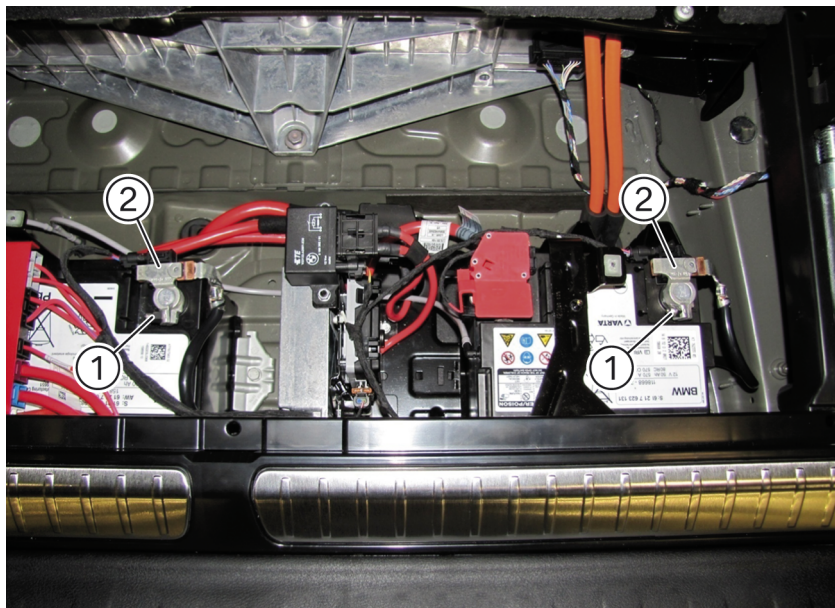
Поднимите обшивку пола в багажном отделении (1).



Ослабьте болты (1). Отпустите насечные заклепки (2) и извлеките крышку (3).

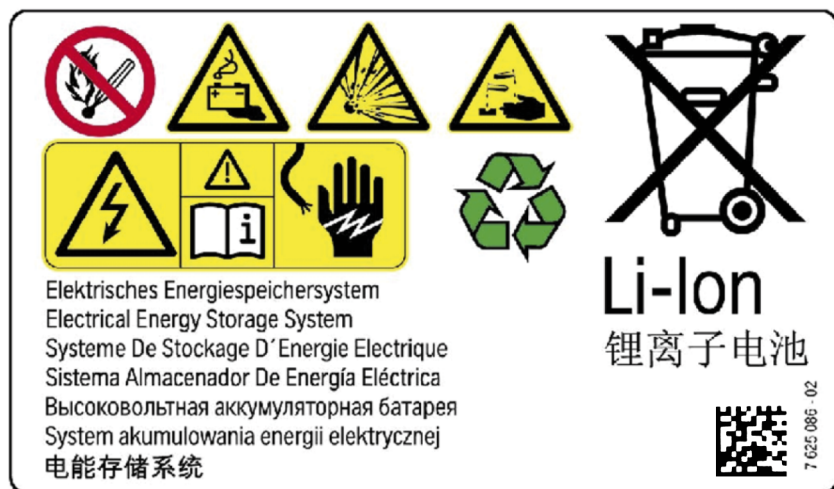


Ослабьте две гайки (1) и оттяните вверх два провода от отрицательных полюсов (2).
Закройте отрицательные полюса обеих батареек, чтобы предотвратить их контакт с проводами.



Маркировка высоковольтных компонентов

Высоковольтный аккумулятор находится на днище автомобиля.
Маркировка высоковольтного аккумулятора:



Маркировка остальных высоковольтных компонентов:



Маркировка высоковольтных кабелей (1) (изоляция/оболочка оранжевого цвета):

