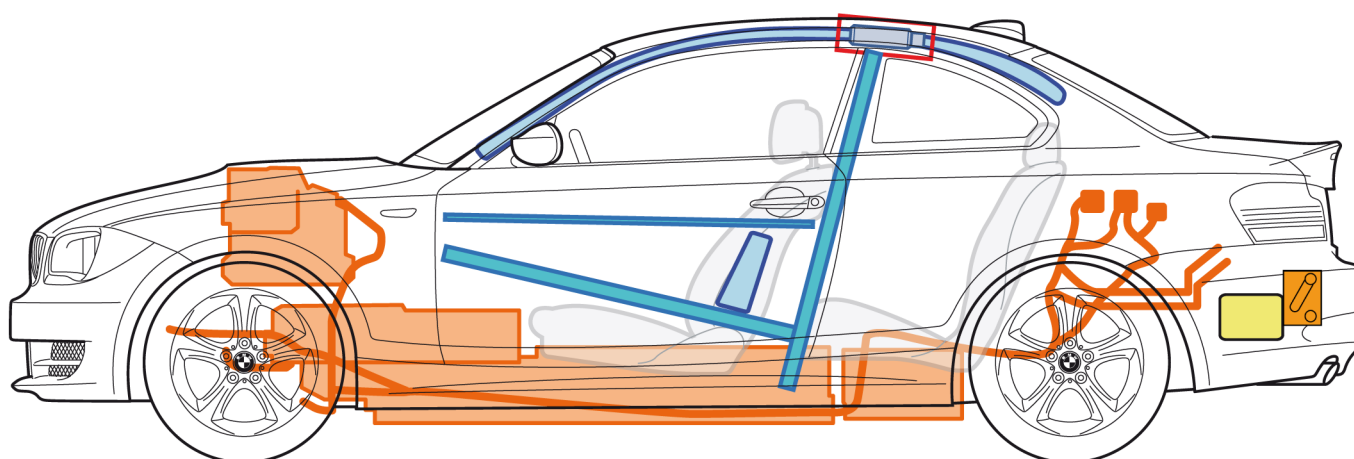
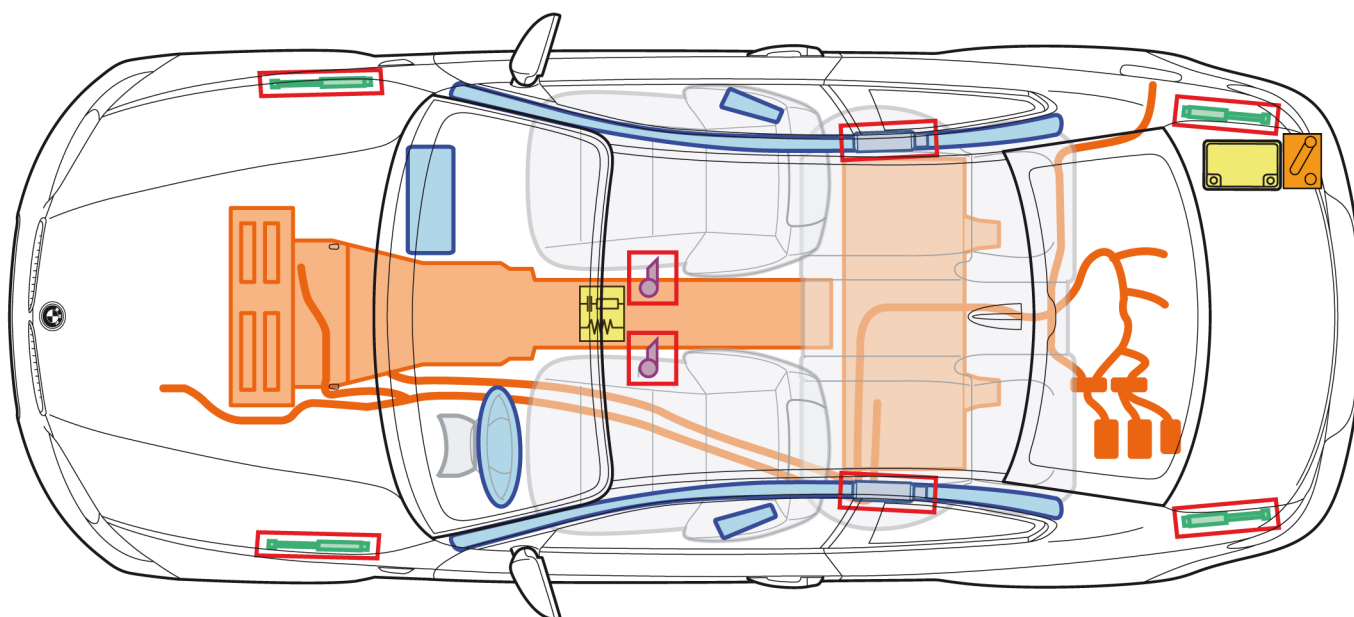


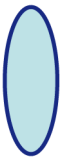
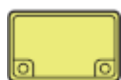


Active E

(с 09/2011)



Пояснения

	Надувная подушка безопасности		Усиление кузова		ЭБУ НПБ
	Газогенератор		Газонаполненный амортизатор		Аккумуляторная батарея 12 В
	Натяжитель ремня безопасности		Высоковольтные детали		Место аварийного разъединения высоковольтной системы

В этом обзоре представлено максимальное оснащение автомобиля.



Опасно для жизни!

Не прикасаться к высоковольтным деталям!

Особенности:

Высоковольтная установка с постоянным напряжением до 355 Вольт!

Далее следуют отличительные признаки и подробности.

Отличительные признаки:

- Система выпуска отработавших газов отсутствует, см. стрелку.
- Воздухозаборник на капоте двигателя, см. стрелку.



Примите меры против скатывания автомобиля.



Нажать кнопку "P".



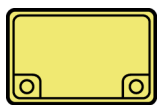
Поставить автомобиль на стояночный тормоз.



Сработала надувная подушка безопасности

При авариях со срабатыванием надувных подушек безопасности высоковольтная система автоматически деактивируется (обесточивается).

Обесточивание привода и высоковольтной системы Вариант 1 - надувная подушка безопасности не сработала.



Примечание:

Необходимо отсоединить минусовой контакт 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

При отсоединении минусового контакта 12-вольтовой аккумуляторной батареи высоковольтная установка автоматически обесточится.

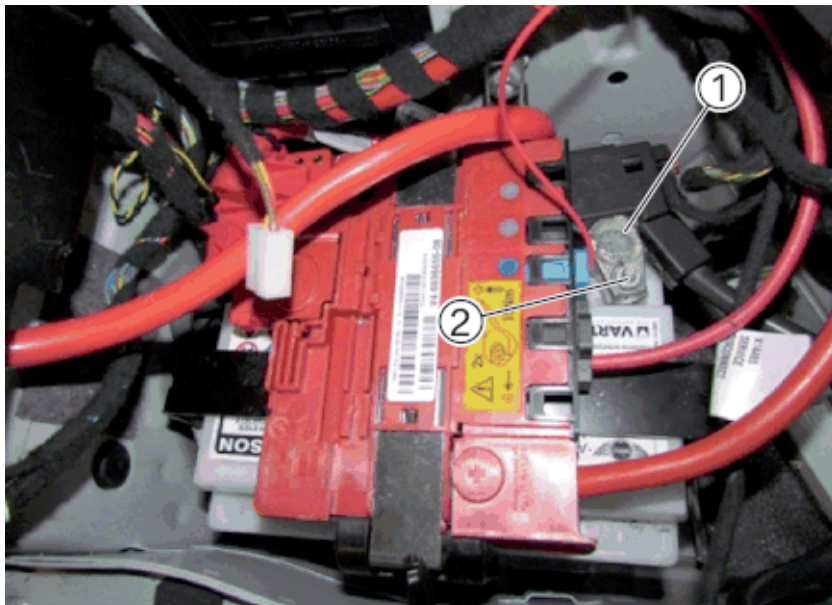
(зажигание и 12-вольтовая аккумуляторная батарея доступны)



1. Коротко вдавить и вытащить ключ зажигания (1), зажигание выключится.



2. Открыть крышку багажника и снять обе сервисные крышки (1).



3. Ослабить гайку (2) и вытянуть вверх минусовой провод аккумуляторной батареи (1).

Накрыть минусовой провод аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить контакт с полюсными выводами аккумуляторной батареи.

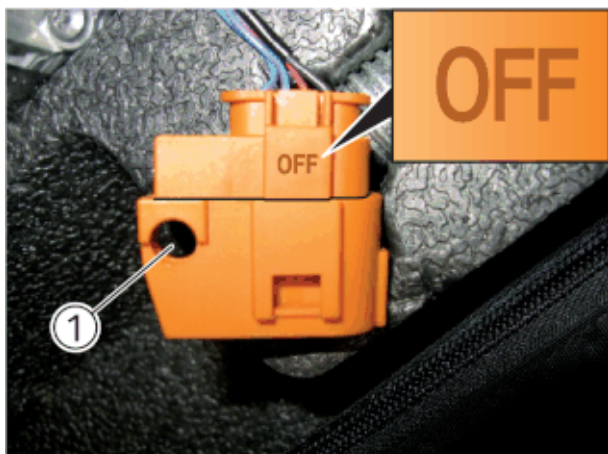
Обесточивание высоковольтной системы Вариант 2.



Открыть крышку багажника и снять обе сервисные крышки (1).



Разблокировать (1) разъем места разъединения высоковольтной системы и раздвинуть в направлении стрелки.



Высоковольтная система обесточена, если отверстие (1) свободно насквозь и на штекере видна надпись OFF.

Для предотвращения непреднамеренного включения высоковольтной системы можно, например, вставить навесной замок в открытое отверстие (1)!

Примечание: Штекерное соединение не может быть полностью разобрано.

Три высоковольтные АКБ находятся:

- в моторном отсеке (непосредственно на щите передка).
- в зоне среднего туннеля (туннель карданного вала/приводной вал).
- в зоне топливного бака (под задним сиденьем).

Маркировка
высоковольтной АКБ:



- BEV13 Elektrisches Energiespeichersystem $U_N = 355,2V$; $C = 18Ah$; $m = 255kg$
- BEV10 Elektrisches Energiespeichersystem $U_N = 355,2V$; $C = 18Ah$; $m = 503kg$
- Tank: $U_N = 103,6V$; $C = 18Ah$; $m = 138kg$
- Tunnel: $U_N = 159,1V$; $C = 18Ah$; $m = 234kg$
- Stirnwand: $U_N = 92,5V$; $C = 18Ah$; $m = 134kg$

Маркировка остальных
высоковольтных деталей:

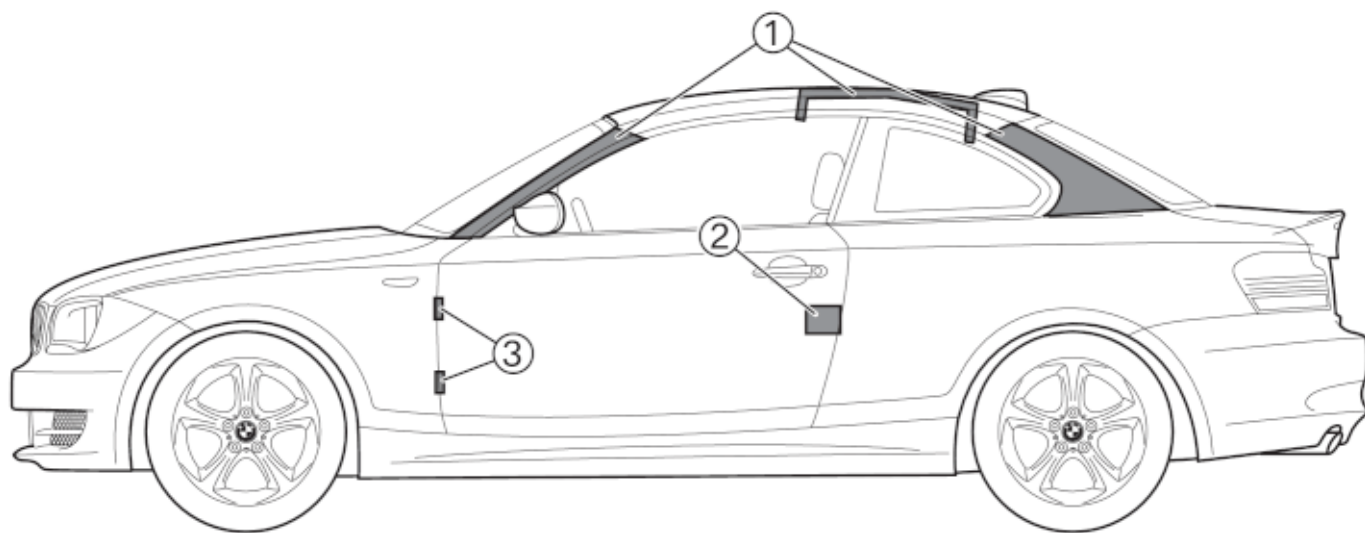


Маркировка высоковольтного провода (1) (изоляция / оболочка оранжевая).



Открытие автомобиля

Эти указания действуют исключительно для профессиональных спасателей. Дополнительно необходимы знания функционирования и принципа действия систем безопасности, а также характеристик автомобиля.



1. Поверхности обозначают области, в которых возможно отделение крыши.

Необходимым условием для разрезания кузова являются современные мощные ножницы, устаревшие гидравлические режущие устройства могут не справиться с такой работой.

Мощные ножницы должны применяться обученным персоналом, технически правильно и в соответствии с ситуацией.

2. Замок двери
3. петля двери

Важная информация

Необходимо учитывать информацию для спасательных служб, см. Руководство по спасению.