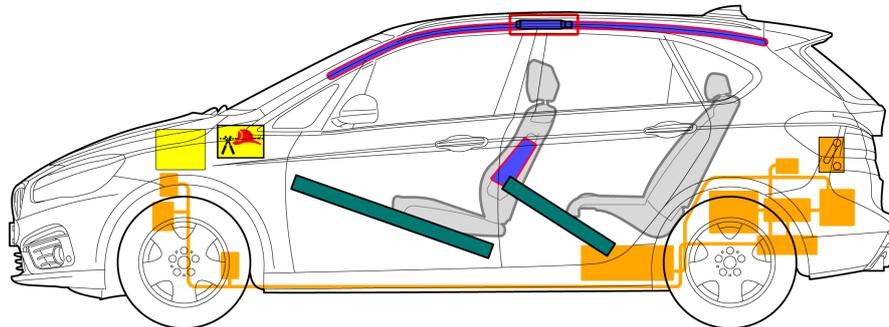
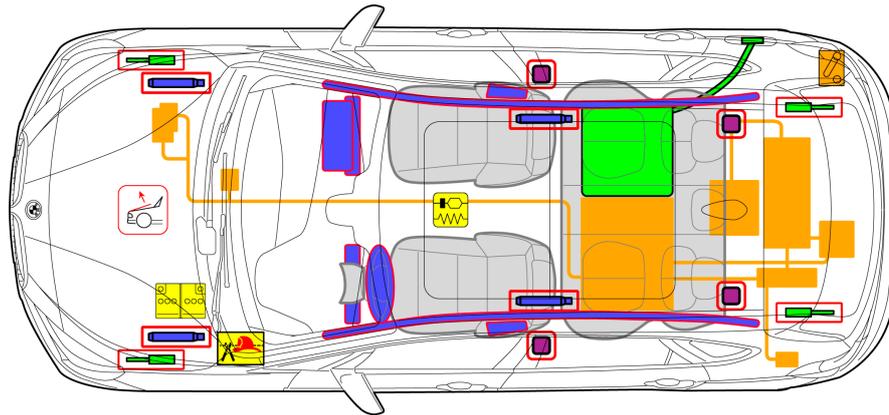




BMW 2er-Reihe F45 PHEV

Kompaktvan
(ab 12/2015)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

ID No.	Version No.	Version Datum	Seite
WBY-F45	1	12/2015	01

Erkennungsmerkmale und Details

WARNUNG

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Ladeanschluss Seitenwand vorn links, Schriftzug "eDrive" auf Einstiegabdeckleiste und auf Seitenwand hinten. Schriftzug 225xe auf Heckklappe.

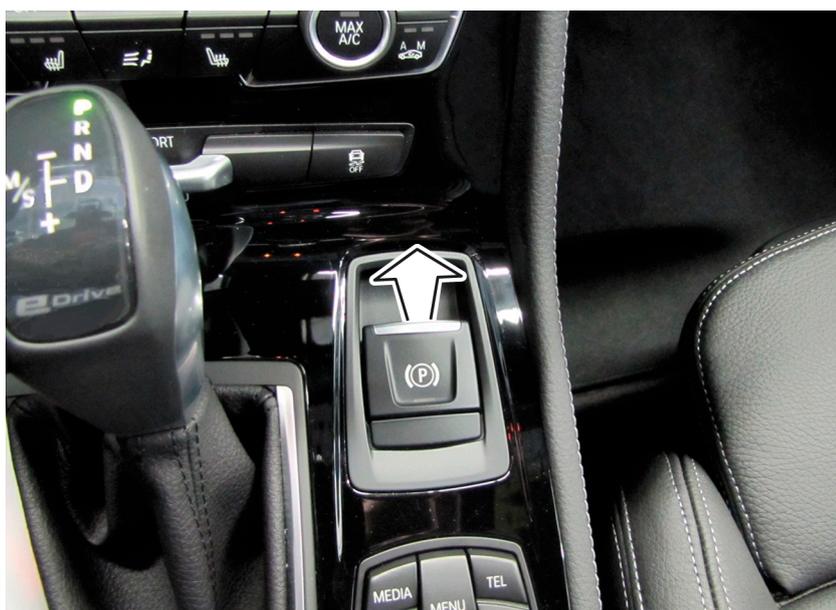


Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Gangwahlschalter auf Parkposition "P" legen.



Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(Zündung und Niedervolt-Batterie zugänglich)

i HINWEIS

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

i HINWEIS

Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvoltrettungstrennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.



Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Heckklappe öffnen und Abdeckung 1 an Verkleidung rechte Seite herausnehmen.



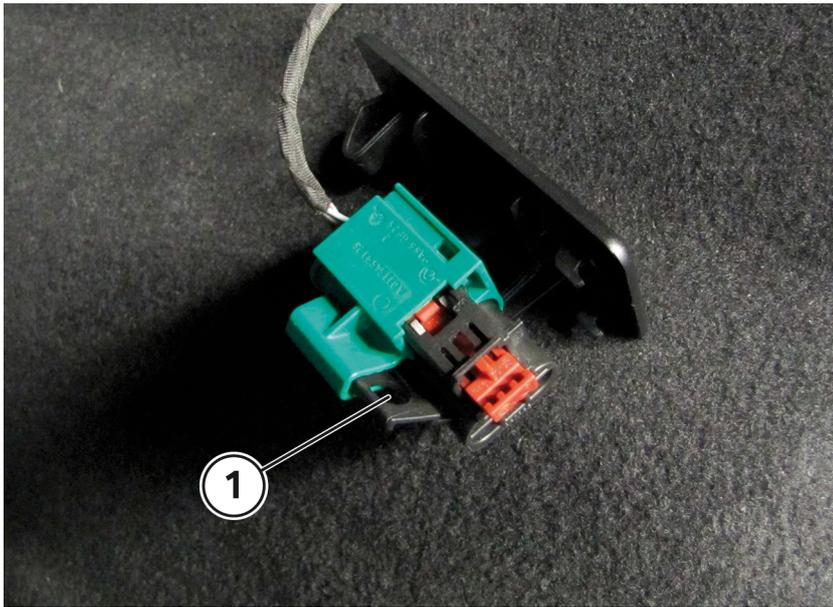
Stecker-Trennsicherung 1 nach unten drücken und herausziehen. Stecker für Hochvolt-Rettungstrennstelle 2 (Service Disconnect) in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung 1 durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung 1 z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.

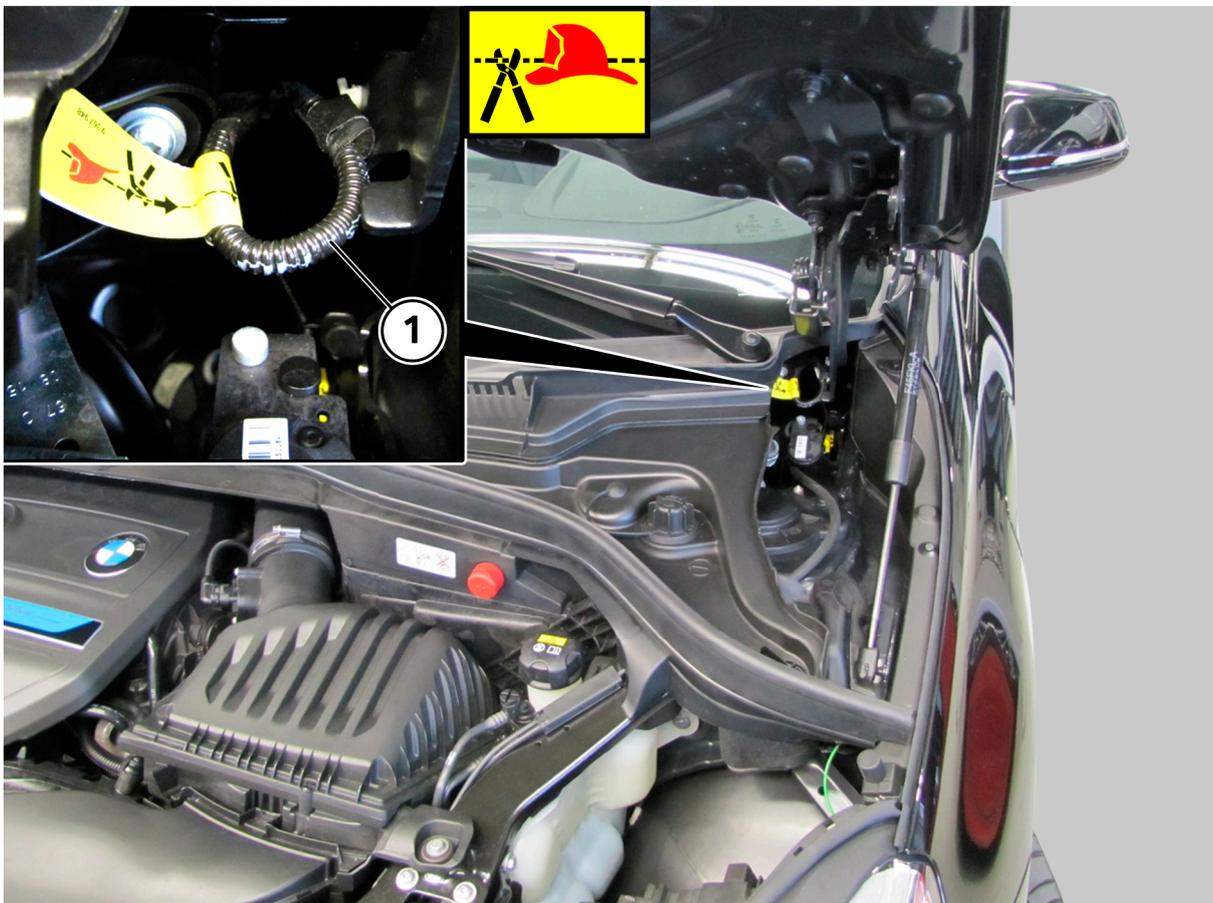


Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

Sollte die Rettungstrennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, so ist das Hochvolt-System über die zweite Rettungstrennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

Frontklappe öffnen.

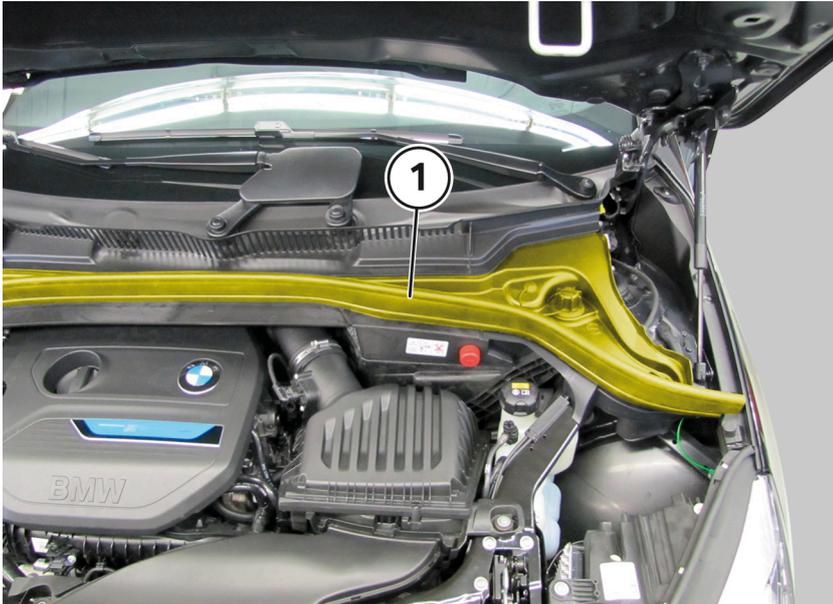
Kabel 1 für Hochvolt-Rettungstrennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.



Minuspol der Niedervolt-Batterie trennen

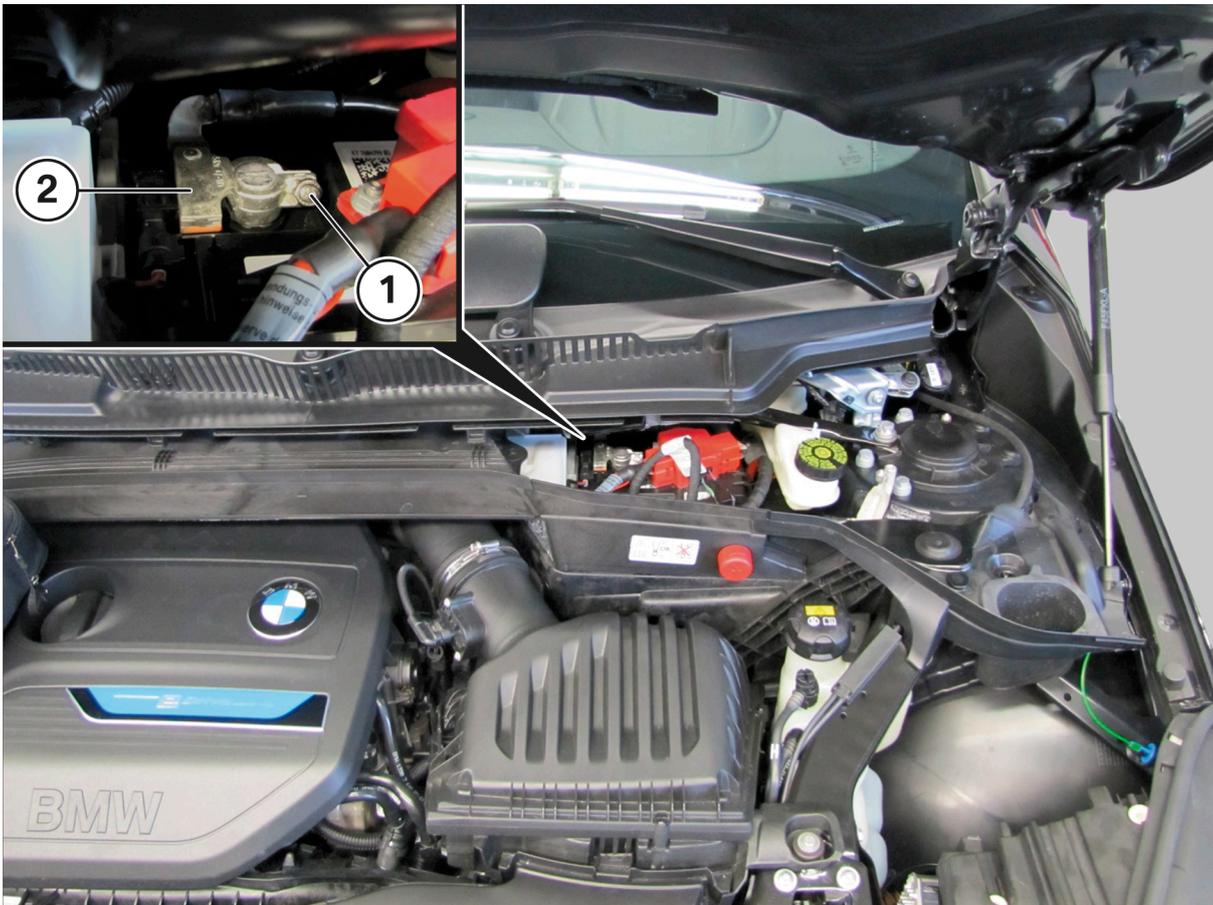
Die Niedervolt-Batterie befindet sich im Frontbereich des Fahrzeugs.

Frontklappe öffnen und Abdeckung 1 herausnehmen.



Mutter 1 lockern und Batterieminusleitung 2 nach oben abziehen.

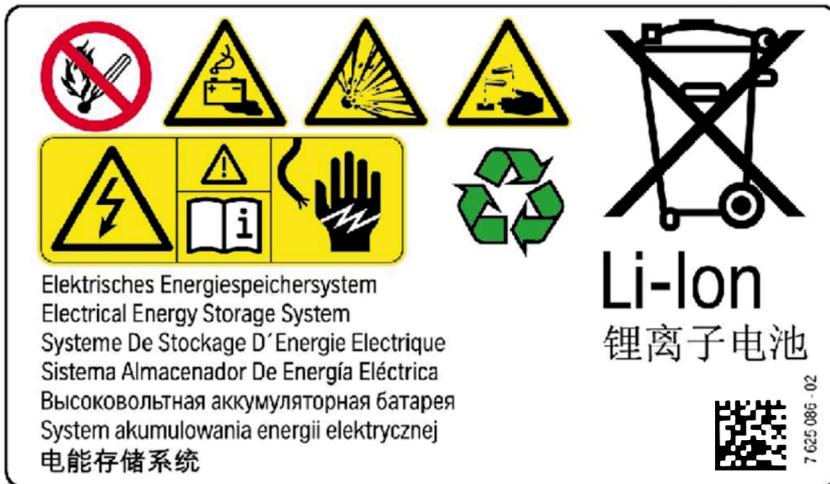
Batterieminuspol abdecken, um Kontakt mit der Batterieminusleitung zu vermeiden.



Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich am Unterboden des Fahrzeugs.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:



Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen 1 (Isolierung / Ummantelung orange):

