# Rettungskarten Transporter

Mercedes-Benz

# Vorwort

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

ein möglichst hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten, ist traditionsgemäß eines der obersten Ziele im Hause Mercedes-Benz.

Zu einem umfassenden Sicherheitskonzept gehört es, Rettungskräften gezielte Informationen zu unseren Fahrzeugen und deren Sicherheitssystemen zur Verfügung zu stellen.

Oberstes Ziel der Rettungskräfte ist es, Leben zu retten. Die Rettungskräfte müssen sich dabei möglichst schnell Zugang zu den Verletzten verschaffen, ohne sie oder sich selbst einer zusätzlichen Gefahr auszusetzen.

Voraussetzung hierfür ist eine fundierte Ausbildung der Rettungskräfte. Darüber hinaus sind Kenntnisse über fahrzeugspezifische Zugangsmöglichkeiten sowie die Funktions- und Wirkungsweise der Sicherheitssysteme unerlässlich.

Neben dem ***„Leitfaden für Rettungsdienste“*** stellt Mercedes-Benz mit der ***„Rettungskarte“*** ab sofort Informationen in komprimierter Form für **Mercedes-Benz Transporter** ab Produktionsstart 1995 zur Verfügung.

Fahrzeugbesitzer und Rettungskräfte können die Rettungskarte kostenlos aus dem Internet herunterladen.

Die Rettungskarten sind farbig gestaltet. Dadurch lassen sich die Inhalte schnell erfassen und aufnehmen. Deshalb empfehlen wir dringend den ***Ausdruck in Farbe***.

Daimler AG
Technische Information und Werkstatteinrichtung (GSP/OR)

**Hinweis**

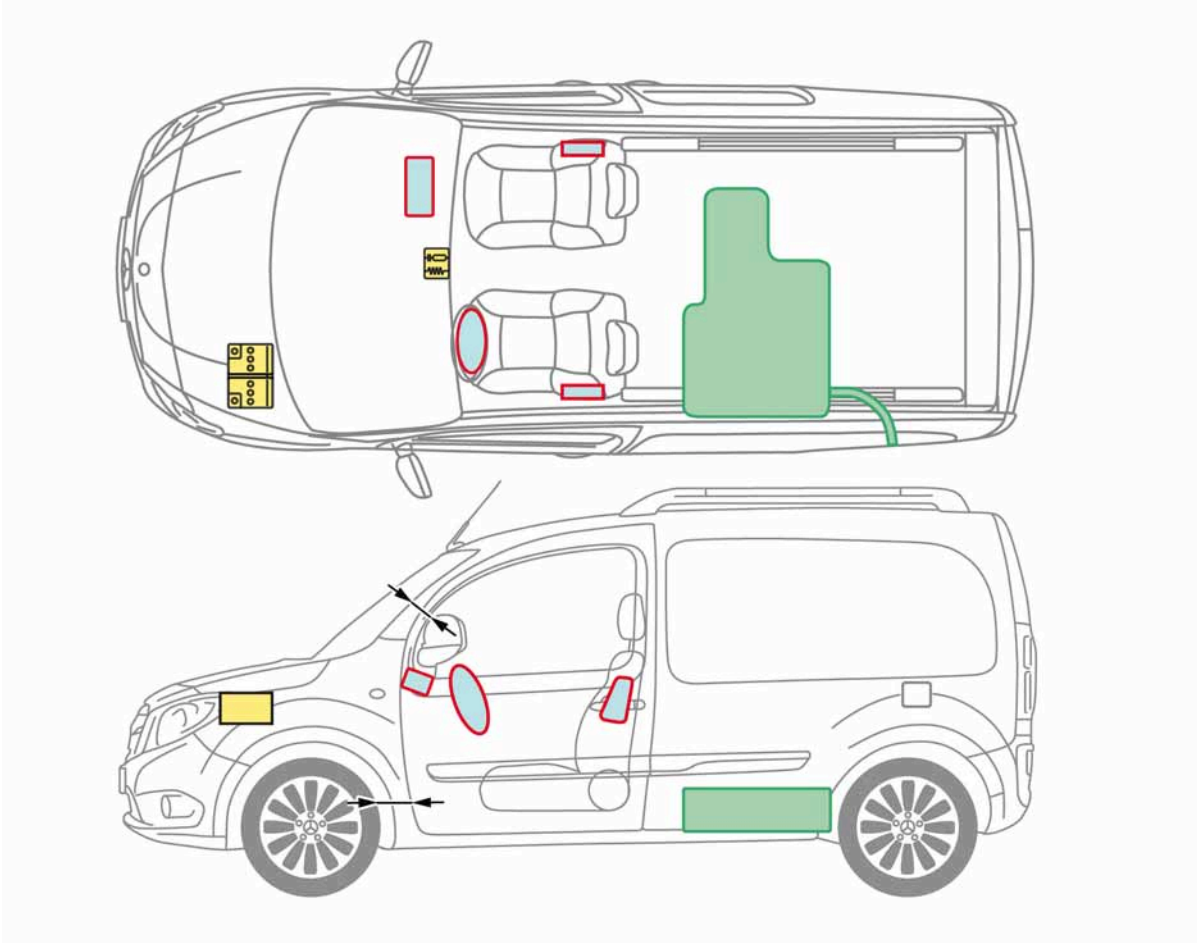
Als Karosserieverstärkungen sind in der Rettungskarte generell solche Bereiche gekennzeichnet, die Einsatzkräfte mit Standardwerkzeugen nur mit deutlich höherem Aufwand schneiden können. Die Hinweise auf Karosserieverstärkungen beschränken sich daher auf diejenigen Bereiche, an denen Schnitte zur Rettung von Personen eventuell erforderlich sein könnten und über die der Einsatzleiter informiert sein sollte.

© 2012 by Daimler AG
Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt.
Jede kommerzielle Verwertung oder Nutzung bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Daimler AG, Abteilung GSP/ORR, HPC R822, W002, D-70546 Stuttgart.
Das gilt insbesondere für Vervielfältigung, Verbreitung, Bearbeitung, Übersetzung, Mikroverfilmung und die Einspeicherung und/oder Verarbeitung in elektronischen Systemen, einschließlich Datenbanken und Online-Diensten.

Mercedes-Benz

# Citan Kasten-wagen Typ 415

**ab 2012**



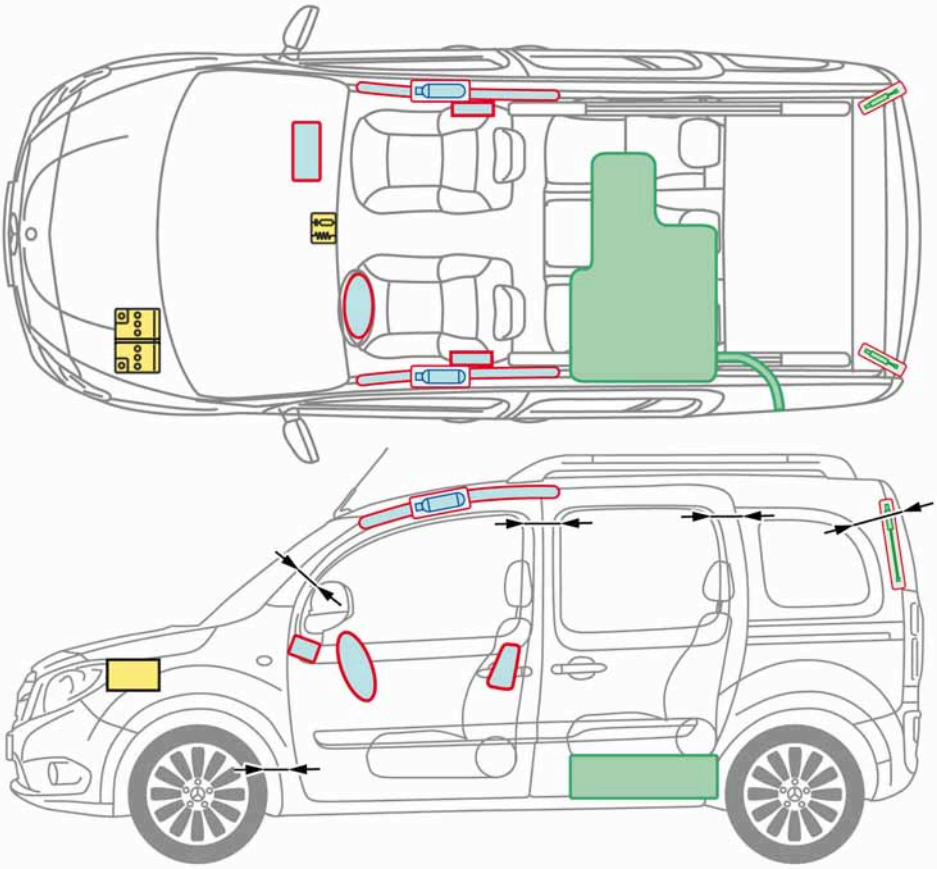
Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Mercedes-Benz

# Citan
# Kombi
# Typ 415

**ab 2012**



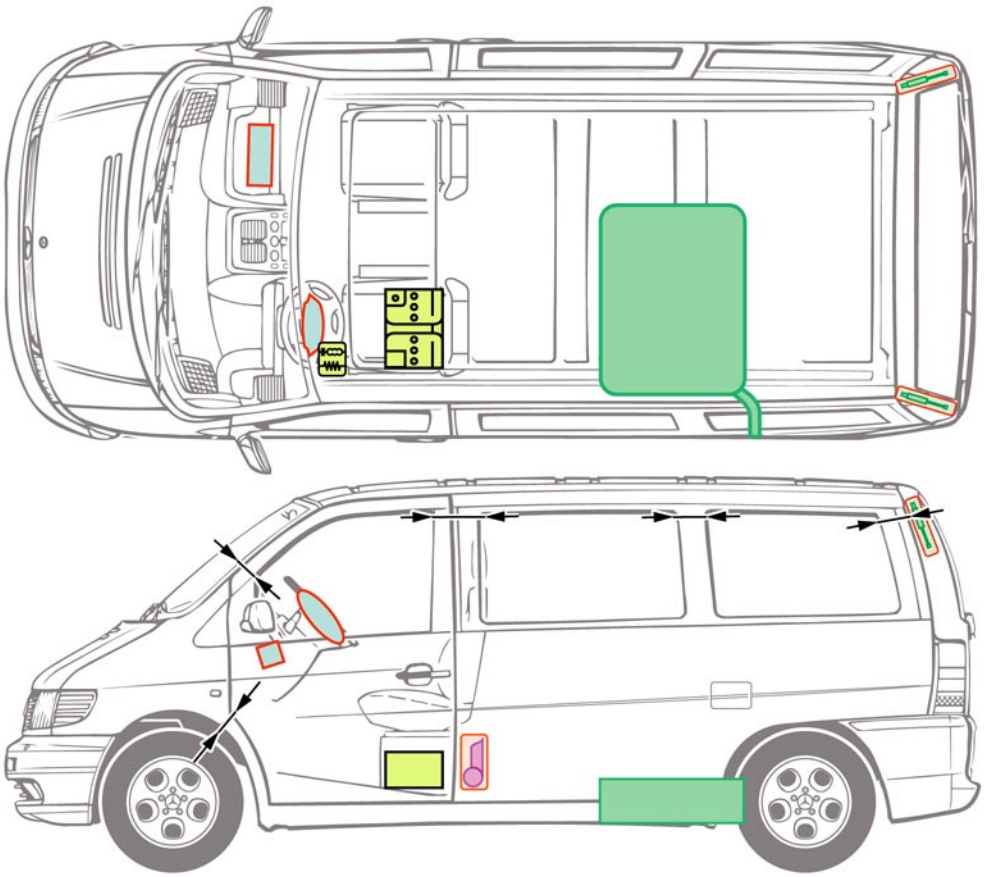
Legende

- Airbag
- Karosserie-verstärkung
- Batterie
- Gasgenerator
- Überrollschutz
- Hochvolt-komponenten
- Gurtstraffer
- Kraftstofftank
- Schnittbereich
- Gasdruckdämpfer
- Steuergerät

Mercedes-Benz

# V-Klasse
# Vito
# Typ 638

**1996-2003**



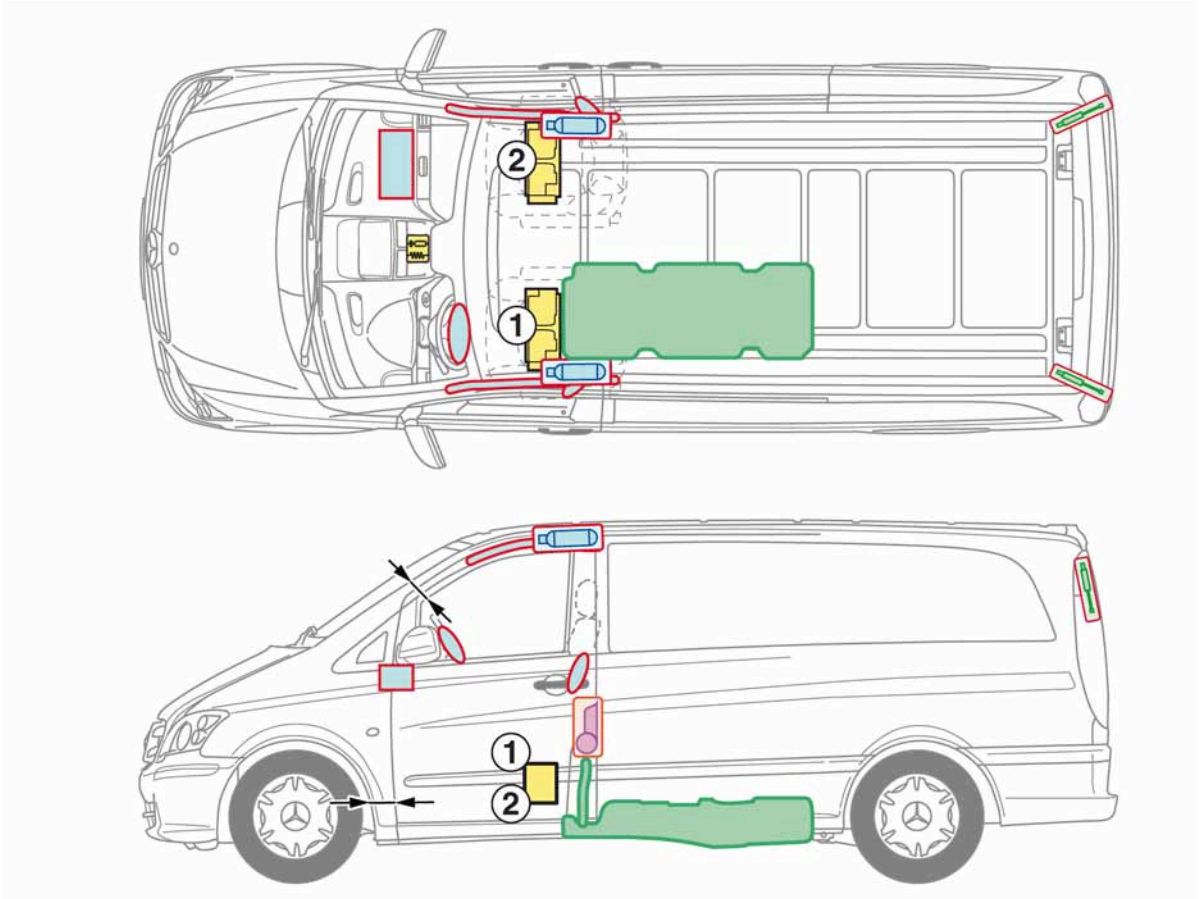
Legende

- Airbag
- Karosserie-verstärkung
- Batterie
- Gasgenerator
- Überrollschutz
- Hochvolt-komponenten
- Gurtstraffer
- Kraftstofftank
- Schnittbereich
- Gasdruckdämpfer
- Steuergerät

Mercedes-Benz

# Vito/Viano
# Typ 639

**ab 2003**




*1 Starterbatterie (Linkslenker) oder Zusatzbatterie (Rechtslenker)*

*2 Starterbatterie (Rechtslenker) oder Zusatzbatterie (Linkslenker)*

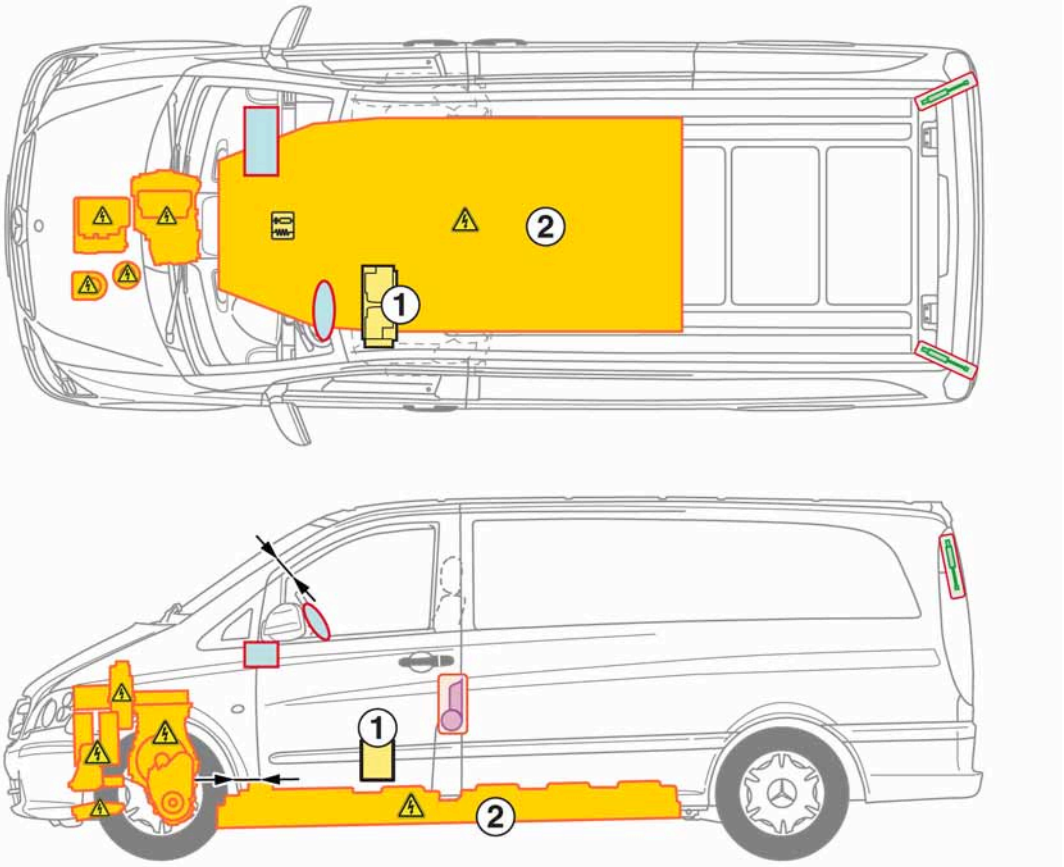
Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Mercedes-Benz

# Vito E-Cell Elektro-antrieb Typ 639

**ab 2010**




*1 12 V-Batterie*
*2 Hochvoltbatterie*

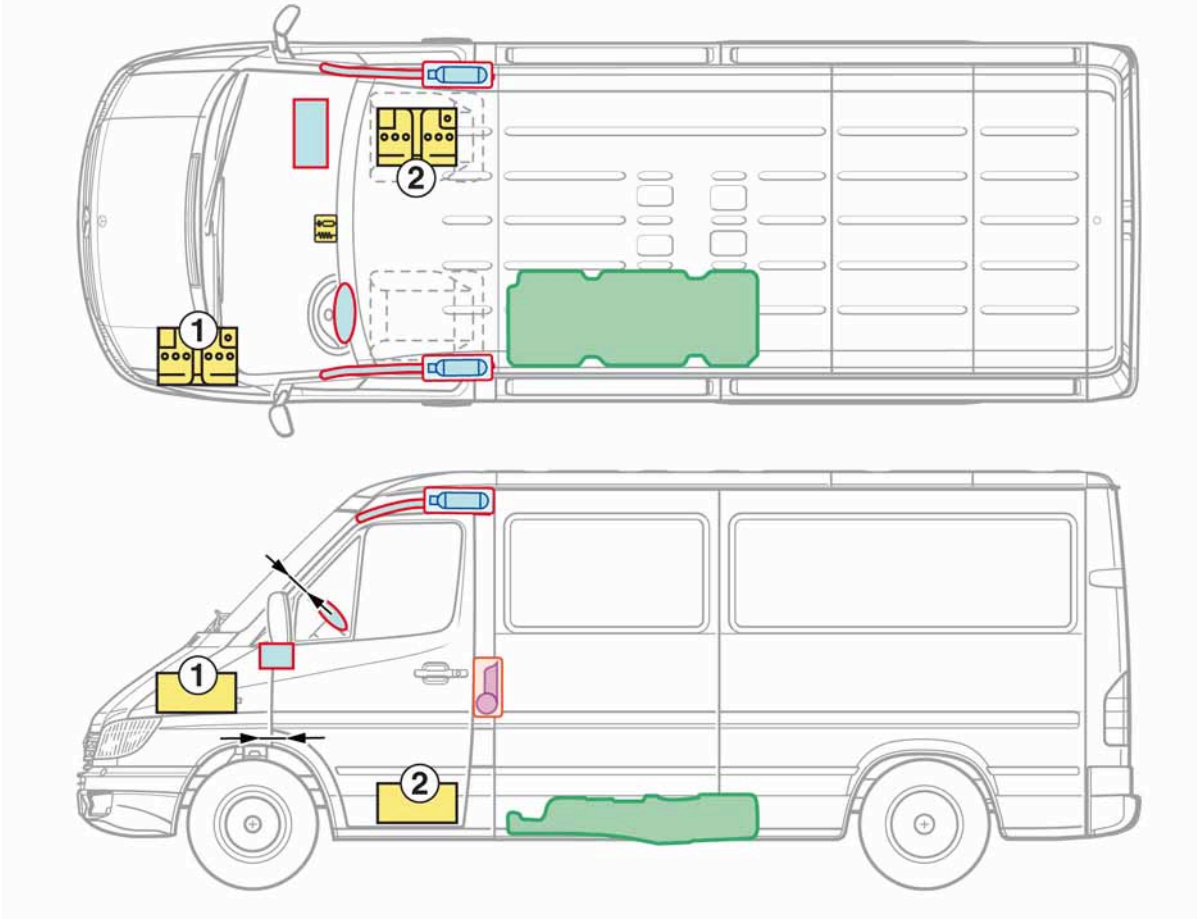
Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Mercedes-Benz

**Sprinter**
**Typ 901-905**

**1995-2006**




*dargestellt am Kastenwagen (gültig für alle Varianten)*
*1 Starterbatterie*
*2 Zusatzbatterie*

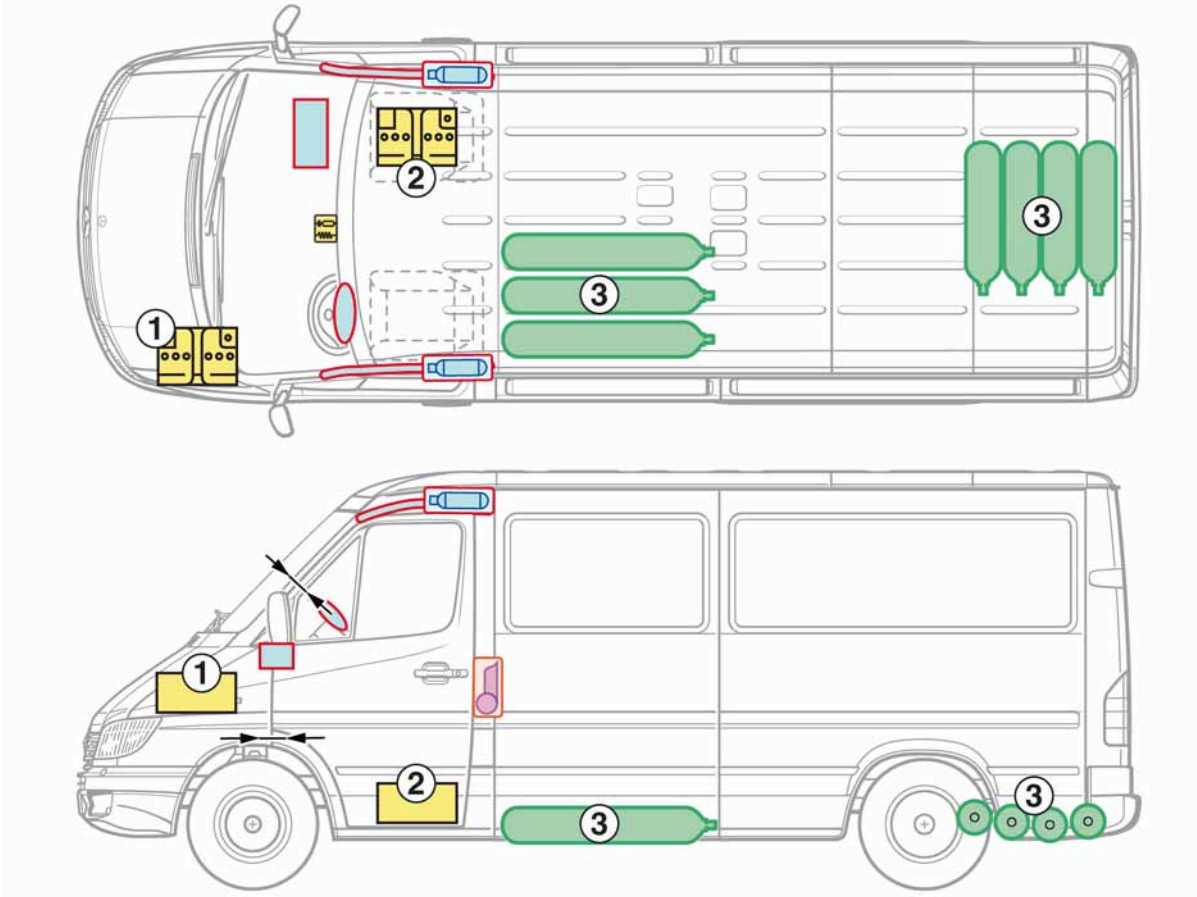
Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Mercedes-Benz

# Sprinter
# NGT
## Typ 901-905

**1996-2006**




*dargestellt am Kastenwagen (gültig für alle Varianten)*

*1 Starterbatterie*
*2 Zusatzbatterie*
*3 Gasbehälter*

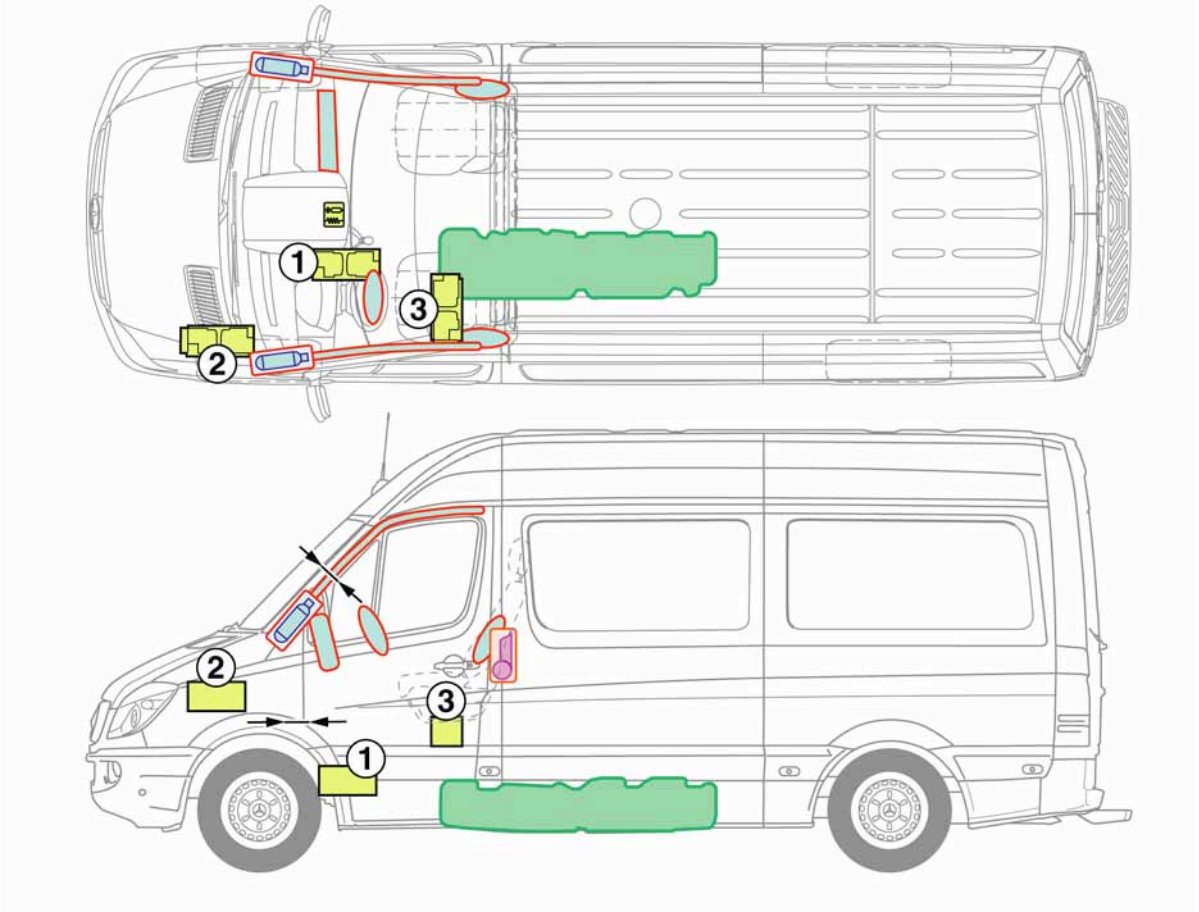
Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Mercedes-Benz

**Sprinter**
**Typ 906**

**ab 2006**



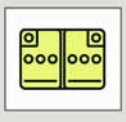

*dargestellt am Kastenwagen (gültig für alle Varianten)*

*1 Starterbatterie (Links- und Rechtslenker)*
*2 Zusatzbatterie (Linkslenker)*
*3 Zusatzbatterie (Rechtslenker)*

Legende

Airbag

Karosserie-verstärkung


Batterie

Gasgenerator

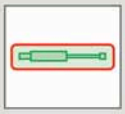
Überrollschutz

Hochvolt-komponenten

Gurtstraffer

Kraftstofftank

Schnittbereich

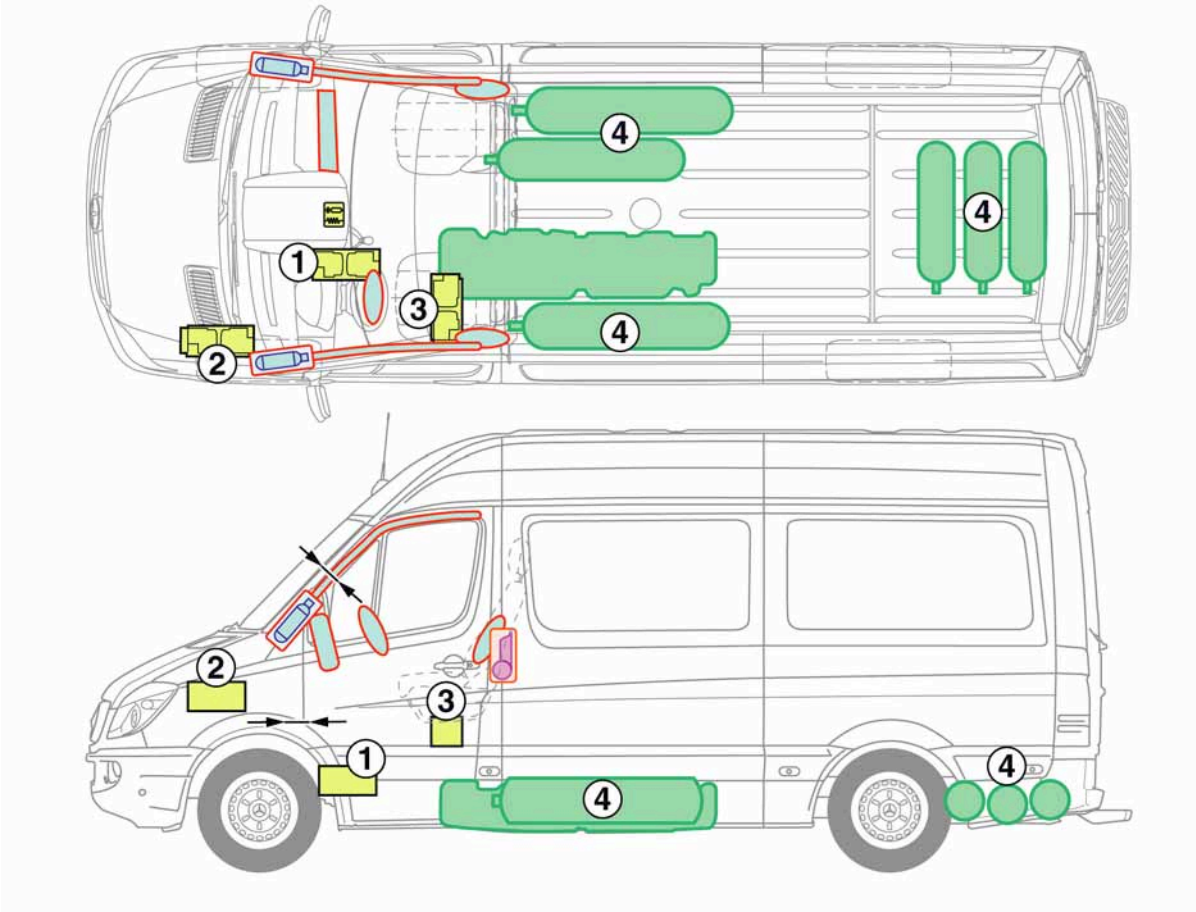

Gasdruckdämpfer

Steuergerät

Mercedes-Benz

# Sprinter
# NGT
# Typ 906

**ab 2008**




*dargestellt am Kastenwagen (gültig für alle Varianten)*

*1 Starterbatterie (Links- und Rechtslenker)*
*2 Zusatzbatterie (Linkslenker)*
*3 Zusatzbatterie (Rechtslenker)*
*4 Gasbehälter*

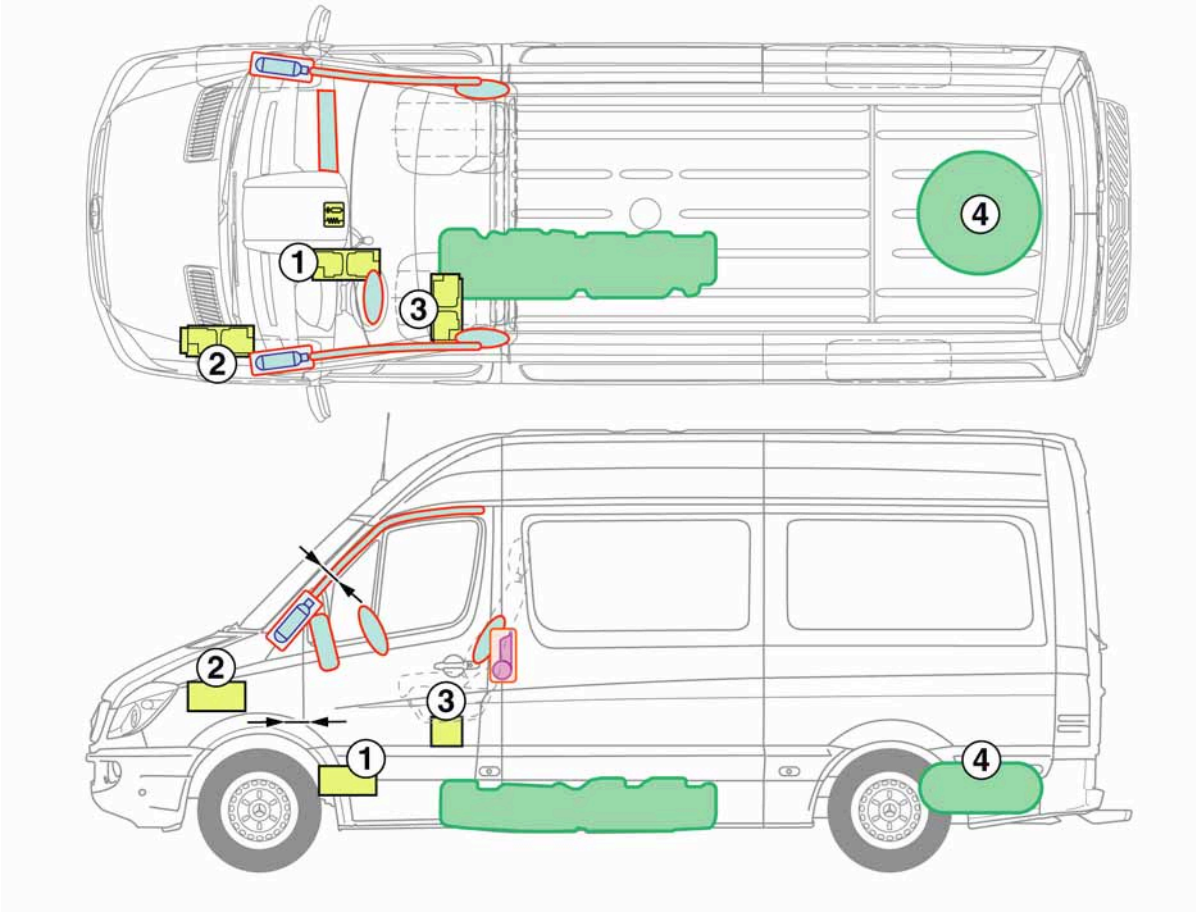
Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Mercedes-Benz

# Sprinter
# LGT
# Typ 906

**ab 2010**




*dargestellt am Kastenwagen (gültig für alle Varianten)*

*1 Starterbatterie (Links- und Rechtslenker)*
*2 Zusatzbatterie (Linkslenker)*
*3 Zusatzbatterie (Rechtslenker)*
*4 Gasbehälter*

Legende

Airbag

Karosserie-verstärkung

Batterie

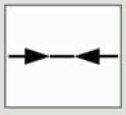
Gasgenerator

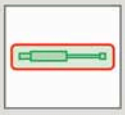
Überrollschutz

Hochvolt-komponenten

Gurtstraffer

Kraftstofftank


Schnittbereich

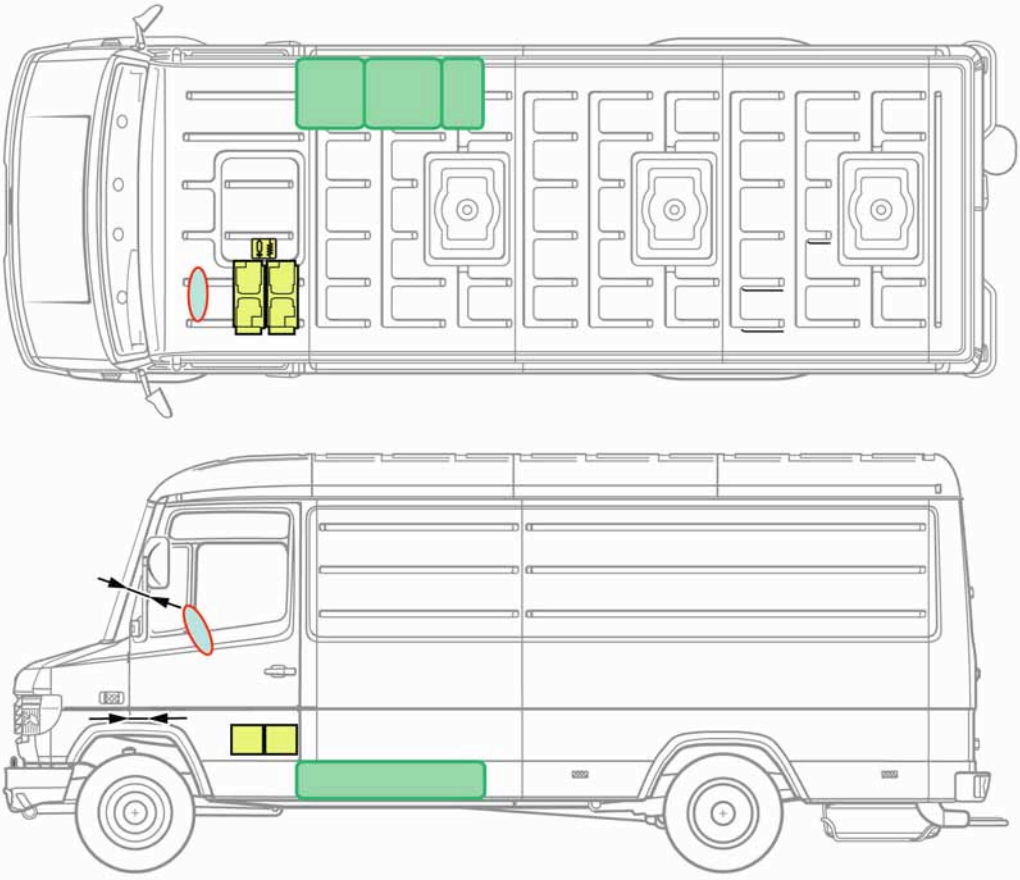

Gasdruckdämpfer

Steuergerät

Mercedes-Benz

**Vario**
**Typ 667-670**

**ab 1996**



*dargestellt am Kastenwagen (gültig für alle Varianten)*

Legende

| | | |
|---|---|---|
| Airbag | Karosserie-verstärkung | Batterie |
| Gasgenerator | Überrollschutz | Hochvolt-komponenten |
| Gurtstraffer | Kraftstofftank | Schnittbereich |
| Gasdruckdämpfer | Steuergerät | |

Daimler AG, GSP/OR, HPC R 822, D-70546 Stuttgart
Printed in Germany – 09/12